



Göteborg den 31 aug 2006
Delårsrapport januari – juni 2006
Fly Me Europe AB (publ)
Org. nr. 556306-9847

Delårsrapport FlyMe avseende första halvåret 2006

Finansiell information och väsentliga händelser andra kvartalet 2006

- Koncernens omsättning för delårsperioden januari till juni uppgick till MSEK 337,8 (192,8) varav MSEK 187,1 (102,0) avser andra kvartalet.
- Resultatet efter skatt för delårsperioden januari till juni uppgick till MSEK -115,7 (-59,3) varav MSEK -52,5 (-35,4) avser andra kvartalet.
- Resultatet per aktie för delårsperioden januari till juni uppgick till SEK -1,67 (-6,96).
- Koncernens likvida medel uppgick per 30 juni 2006 till MSEK 182,8 (88,6).
- Under delårsperioden januari till juni transporterade FlyMe 446 766 (268 635) passagerare, varav 240 696 (137 430) avsåg andra kvartalet. Ökningen under andra kvartalet uppgår till 75 procent jämfört med samma period föregående år. Av det totala antalet passagerare andra kvartalet var 63 % inrikes- och 37 % utrikesresenärer.
- Den 1 april upprättade FlyMe ett ettårigt leaseavtal med Lithuanian Airlines i syfte att utöka sin flygplansflotta till fem egenopererade plan.
- Den 3 maj 2006 var avstämningsdag för beslutad sammanläggning av aktier, så kallad omvänd split, där varje hundratal gammal aktie blev en ny aktie. Detta innebar att sista dagen för handel på First North (f.d. Nya Marknaden) med gamla B-aktier var den 27 april 2006 och första dag för handel med de nya aktierna var den 28 april 2006. Efter genomförd omvänd split har bolaget 2 488 921 A-aktier och 97 193 653 B-aktier.
- Den 1 juni startade ett direktflyg från Göteborg-Landvetter Airport till Barcelona.

Väsentliga händelser efter rapportperiodens utgång

- Styrelsen har efter överläggning med huvudaktieägarna kommit överens om att på extra bolagsstämma den 31 augusti föreslå aktieägarna en företrädesemission om MSEK 194.
- På extra bolagsstämma föreslås aktieägarna även fatta beslut om en sänkning av befintligt kvotvärde genom nedsättning av aktiekapitalet.

För ytterligare information kontakta:

Fredrik Skanselid, verkställande direktör Fly Me Europe AB
fredrik.skanselid@flyme.com
Mobil: +46 (0)736 82 22 01
Växel: +46 (0)31 301 10 00
www.flyme.com

Björn Olegård, ordförande Fly Me Europe AB
bjorn.olegard@flyme.com
Mobil: +46 (0)707 29 01 21
Växel: +46 (0)31 301 10 00
www.flyme.com

FlyMe är Sveriges lågprisflygbolag. Med Göteborg-Landvetter Airport som bas erbjuder FlyMe direktflyg till och från elva europeiska storstäder och semesterorter. Därtill flyger FlyMe, med Stockholm-Arlanda Airport som bas, till och från Göteborg och Malmö. FlyMe är listad på Stockholmsbörsens First North (tidigare Nya Marknaden).

VD kommenterar kvartalsrapporten:

Under andra halvåret har uppstartandet av våra europeiska linjer legat i fokus. Vi har framgångsrikt genomfört en näst intill fördubbling av såväl antal passagerare som omsättning. Därtill har vi fasat in ytterligare en maskin i verksamheten samt betydligt ökat utnyttjandegraden av samtliga våra flygmaskiner.

Starten av de nya linjerna och upprätthållandet av flygprogrammet i slutet av förra kvartalet krävde ett flertal åtgärder i form av exempelvis översyn av flygplansflottan, förstärkning på personalsidan och ytterligare inhyrd flygkapacitet. Detta ledde till väsentligt ökade kostnader under förra kvartalet. Resultatet för delårsperioden om MSEK -115,7 ska därför ses i ljuset av dessa kostnader, där nästan hälften, MSEK 51,5, härrör från förra kvartalets expansionsinvesteringar. Andra kvartalets resultat om MSEK -52,5 kan i stort sett hänföras till vår etablering på utrikesmarknaden med syftet att gå in och ta marknadsandelar. Det är också värt att nämna att oljepriserna stegrades under kvartalet och att oroligheterna i Mellanöstern har påverkat våra kostnader för flygbränsle.

På inrikessträckorna närmar vi oss ett positivt kvartalsresultat och vi har lyckats behålla en hög kabinfaktor trots att vi satsat på fler avgångar, en självklar satsning då vi ska vara förstahandsvalet för den frekvente resenären. Detta tillsammans med den fortsatta avmattningen av konkurrensen på inrikessträckorna gör att FlyMe befinner sig i en bra position. Vi kan, glädjande nog, redan nu konstatera att vi på månadsbasis visar svarta siffror på vår inrikestrafik.

FlyMe's nya utrikeslinjer har som helhet fått en god start med en ständigt ökande kabinfaktor. Under april – juni flög 88 900 passagerare till någon av våra europeiska destinationer. Utvärderingar pågår ständigt för att anpassa både antalet avgångar och antalet destinationer för att möta efterfrågan och på så sätt nå lönsamhet.

Jag kan konstatera att det ägar- och styrelseskifte som ägde rum för ett år sedan helt klart inneburit en mycket positiv utveckling för bolaget.

Vi arbetar kontinuerligt och målinriktat för att uppnå en uthållig lönsamhet och konstaterar att högsäsongen närmar sig och att utvecklingen går i rätt riktning.

Verksamhetsbeskrivning

FlyMe är Sveriges lågprisflygbolag. Med Göteborg-Landvetter Airport som bas erbjuder FlyMe direktflyg till och från elva europeiska storstäder och semesterorter. Därtill flyger FlyMe, med Stockholm-Arlanda Airport som bas, till och från Göteborg och Malmö. Bolaget, vars flygverksamhet startades 2004, består av Fly Me Europe AB, vars B-aktie är noterad på First North (f.d. Nya Marknaden), och det helägda dotterbolaget Fly Me Sweden AB där all operationell flygverksamhet återfinns. Antalet anställda per den 30 juni 2006 uppgick till 195 personer.

FlyMe's affärskoncept bygger på en modern lågkostnadsstruktur där man med en effektiv flygoperation flyger på de mest trafikerade destinationerna. De primära inrikeskunderna är personer som reser ofta och som tidigare varit vana att betala ett högt biljettpris. För dessa kunder erbjuder FlyMe ett attraktivt biljettpris, ombokningsbara biljetter och hög tillgänglighet. Idag opererar FlyMe med fem leasade Boeing 737, varav fyra är 737-300 och en är 737-500.

FlyMe planerar att successivt ytterligare utöka linjenätet till destinationer såväl inrikes som i Norden och övriga Europa. För att uppnå uthållig lönsamhet krävs ytterligare expansion.

Marknad och försäljning

Antalet passagerare var under 2006 års andra kvartal 240 696 att jämföra med 137 430 för motsvarande period förra året, vilket innebär en ökning om 75 procent. Merparten av alla biljetter bokas och betalas via FlyMe's hemsida. För att underlätta för företag och resebyråer finns FlyMe också tillgängligt via det globala bokningssystemet Amadeus.

Den 30 mars 2006 startade FlyMe tolv nya Europalinjer från Göteborg-Landvetter Airport. I juni startade direktflyg från Göteborg-Landvetter Airport till Barcelona.

Konkurrensen på inrikesmarknaden har minskat. Flera konkurrenter har reducerat sin kapacitet samtidigt som FlyMe ökat antalet avgångar. Detta placerar oss på en framträdande position bland konkurrenterna.

År 2005 var ett nytt rekordår för svensk luftfart med nära 25 miljoner passagerare – särskilt kraftig har uppgången varit inom utrikestrafiken. Den förväntade ekonomiska tillväxten, den pågående globala liberaliseringen av luftfarten i kombination med låga biljettpriser förväntas leda till fler direktflyg, fler flyglinjer och ett ökat antal flygresenärer. Lågkostnadsbolagens marknadsandel väntas fortsätta öka genom etablering av nya rutter samt priskonkurrens med de

etablerade nätverksaktörerna på befintliga rutter. År 2004 var lågkostnadsbolagens andel av den europeiska flygmarknaden cirka 16 procent. Prognoser visar att motsvarande siffra år 2007 beräknas vara runt 20 procent. Den marknad som FlyMe verkar på är under stadig tillväxt.

Omsättning och resultat

Koncernens omsättning under delårsperioden januari till juni uppgick till MSEK 337,8 (192,8) varav MSEK 187,1 (102,0) avser andra kvartalet. Koncernens nettoresultat efter skatt uppgick till MSEK -115,7 (-59,3) varav MSEK -52,5 (-35,4) avser andra kvartalet. Koncernens rörelsekostnader uppgick till MSEK -455,5 (-254,2) varav MSEK -240,1 (-139,5) avser andra kvartalet. Resultatet per aktie för delårsperioden januari till juni uppgick till SEK -1,67 (-6,96).

Koncernens kostnader fördelar sig på följande huvudposter på respektive period:

	apr-juni 2006	apr-juni 2005	jan-juni 2006	jan-juni 2005
Operativa flygkostnader ¹	-212,0	-116,7	-395,7	-214,6
Övriga personalkostnader	-9,3	-7,6	-18,2	-14,7
Marknadsföring	-5,8	-5,9	-15,7	-8,8
Övriga kostnader	-12,1	-8,2	-24,2	-14,3
Avskrivningar	-0,9	-1,1	-1,7	-1,8

¹ Operativa flygkostnader består främst av; bränslekostnader, start- och landningsavgifter, kostnader för så kallad "handling", rörliga leasingavgifter, kostnader för tekniskt underhåll, undervägsavgifter (kostnader för att nyttja lufrummet), lönekostnader för "flygande personal", samt fasta leasing- och försäkringskostnader.

Ökningen av de flygoperativa kostnaderna härrör sig främst till att trafikprogrammet utökats kraftigt under första halvåret 2006, inte minst på grund av starten av de nya europalinjerna. Ökningen uppgår till drygt 54 procent avseende antal rotationer i jämförelse med samma period föregående år. Förutom ökningen i antal rotationer har också flygsträckorna blivit längre, vilket påverkar såväl bränslekostnader som undervägsavgifter (kostnader för att nyttja lufrummet). Start och landningsavgifter är högre på Europeiska flygplatser än inhemska flygplatser. Utökningen av flygprogrammet har även medfört nyanställning av piloter och kabinpersonal, vilket lett till ökade personalkostnader.

Andra kvartalets resultat om MSEK -52,5 kan i stort hänföras till vår etablering på utrikesmarknaden med syftet att gå in och ta marknadsandelar. På inrikessträckorna närmar vi oss ett positivt kvartalsresultat. Vi har de senaste månaderna redovisat svarta siffror för vår inrikestrafik.

Kostnaden för flygbränsle utgör i dagsläget ungefär 22 % av bolagets totala kostnader. Under första halvåret 2006 har bränslepriset ökat med cirka 35 % jämfört med samma period föregående år. Ökningen under första halvåret 2006 jämfört med snittpriset för hela 2005 var cirka 16 %. Drygt 70 % av bränslevolymer var prissäkrad (s.k. hedging) första kvartalet 2006.

Investeringar

Koncernens bokförda investeringar under perioden avser huvudsakligen IT- och kontorsutrustning.

Finansiering och likviditet

Koncernens likvida medel inklusive spärrade medel uppgick per 2006-06-30 till MSEK 182,8. Sammantaget har koncernen under delårsperioden januari till juni haft ett positivt kassaflöde om MSEK 152,8 efter tillförd nyemission.

Den löpande verksamheten i koncernen exklusive rörelsekapitalförändringar har under perioden genererat ett negativt kassaflöde om MSEK -113,3. Förändring i rörelsekapitalet och särskilt förskott från kunder har genererat ett positivt kassaflöde om MSEK 12,9. Det sammantagna kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för delårsperioden januari till juni till MSEK -100,4.

Investeringarna uppgick till MSEK 0,8 (0,3). Depositioner hos leverantörer har ökat med MSEK 2,5.

Inbetalningar från nyemissionen har under delårsperioden influtit med netto MSEK 265,5 (70,2).

Koncernens Egna Kapital uppgår till MSEK 57,3. Soliditeten uppgår till 22,4 procent.

Koncernstruktur och personal

Koncernen består av moderbolaget Fly Me Europe AB, ett rörelsedrivande helägt dotterbolag, Fly Me Sweden AB, och två vilande dotterbolag. Antalet tillsvidareanställda i koncernen var vid rapporttillfället 195 personer, varav 101 män.

Moderbolaget

Moderbolagets rörelseresultat under perioden uppgick till MSEK -2,1. Moderbolagets kostnader för delårsperioden januari till juni uppgick till MSEK -4,3. Kostnaderna har främst avsett personalkostnader. Moderbolaget har även lämnat en garanti för Fly Me Sweden AB:s leasingåtagande över tre år, varav MSEK 27 återstår per 2006-06-30, samt ställt ut en kapitaltäckningsgaranti för Fly Me Sweden AB för perioden fram till årsstämman våren 2007. I enlighet med kapital-täckningsgarantin har till dotterbolaget Fly Me Sweden lämnats ett koncernbidrag/ aktieägartillskott om MSEK 113,9. Kapitaltillskottet redovisas i Fly Me Europe AB som en ökning av andelar i dotterbolag i enlighet med URA 7, varefter nedskrivning har skett med MSEK 65. Periodens förlust uppgår därefter till MSEK 65,9.

Under delårsperioden har moderbolaget tillförts ett ökat Eget Kapital om netto MSEK 132,2 genom den nyemission som registrerades i mars 2006. Det Egna Kapitalet i moderbolaget per 2006-06-30 fördelas därefter enligt följande:

Aktiekapital	129,6
Reservfond	46,9
Ansamlad förlust	<u>-68,1</u>
	108,4

Inga investeringar har gjorts. Moderbolaget har inte några lån.

Antalet anställda i moderbolaget var vid rapporttillfället fem personer.

Skattemässiga förlustavdrag

Akkumulerade förlustavdrag i moderbolaget uppgår vid rapporttillfället till cirka MSEK 450 exklusive 2005 års förlust om MSEK 173. Förlustavdragen är inte åsatta något värde i balansräkningen. Värdet av förlustavdragen är beroende på möjligheten att utnyttja dem för att minska framtida skattebelastning. Skattelagstiftningen har härvidlag begränsningsregler. Exempelvis kan större ägarförändringar begränsa och/eller eliminera möjligheten att utnyttja förlustavdrag.

Väsentliga händelser efter rapportperiodens utgång

Inför extra bolagsstämma den 31 augusti 2006 har styrelsen efter överläggning med huvudaktieägarna som representerar cirka 95 % av rösterna på bolagsstämman kommit överens om att föreslå stämman en företrädesemission om MSEK 194 varav 67 % garanteras av huvudaktieägarna.

Bolagsstämman har också föreslagits sänka befintligt kvotvärde SEK 1,30 till SEK 0,65 genom nedsättning av aktiekapitalet från cirka MSEK 130 till cirka MSEK 65. Teckningsperioden för den beslutade nyemissionen föreslogs vara 30 september 2006 till 30 oktober 2006 med avstämningsdag fredagen den 29 september 2006. Fullständigt prospekt för den beslutade företrädesemissionen föreslogs publiceras den 29 september 2006.

Framtidsutsikter

FlyMe's etablering på marknaden och fortsatta kraftiga tillväxt visar att lågprisflyget ordentligt gjort sitt intåg i Sverige. FlyMe har sedan flygstart tagit betydande marknadsandelar på inrikestrafiken i Sverige. För att uppnå uthållig lönsamhet har bolaget vidtagit omfattande åtgärder för volymtillväxt såväl genom organisk tillväxt såväl som genom förvärv under 2006. Åtgärderna beräknas tredubbla den tidigare utnyttjandegraden samt fortsättningsvis innebära en ständig utveckling av linjenät och trafikprogram. Under första halvåret har omfattande investeringar

genomförts för att möjliggöra den organiska tillväxt som under verksamhetsåret 2006 återigen beräknas dubbla omsättningen jämfört med föregående år. FlyMe har hittills byggt upp ett starkt varumärke samt en väl fungerande flygoperation.

Lågprisflygbranschen har flera spännande år framför sig och förväntas stå inför stora förändringar och fortsatt total volymtillväxt. De gamla högkostnadsbolagen kommer att få fortsatt konkurrens om kunderna, vilka snarare tenderar att vilja kunna transportera sig säkert från A till B, än att betala för en kort "lyxupplevelse" under själva transporten. "Resa billigt och unna dig annan lyx" blir mer och mer mottot framöver.

Allt fler människor i Sverige och Europa som tidigare inte flugit så mycket vänjer sig numera vid att resa mer frekvent med flyg. Denna utveckling har vi sett under en längre tid i USA. De prisjusteringar som skett och som sker på grund av lågprisflygets intåg i marknaden är så radikala att lågprisflygresenärerna troligen kommer att fortsätta öka oavsett om vi framöver kommer att se prisökningar orsakade av eventuella skattehöjningar och en eventuellt ökad oljeprisnivå.

Aktörerna inom nordeuropeiskt lågprisflyg är överens om att man står inför en konsolidering av lågprisbranschen. Drivkraften till denna konsolidering är att ett lågprisflygbolag inom en viss tid bör uppnå en viss storlek för att kunna nå uthållig lönsamhet. Med tillräcklig storlek och effektivt kapacitetsutnyttjande kan de fasta kostnaderna spridas ut på fler resenärer och på så sett leda till fortsatt låga biljettpriser. Med de åtgärder som FlyMe vidtagit, samt de omfattande expansionsinvesteringar som FlyMe genomfört, står FlyMe väl rustad inför framtida nödvändig volymtillväxt och därmed uthållig lönsamhet.

Aktien och ägarna

Antalet aktier uppgår, efter omvänd split 100:1 i slutet av april, till 99 682 574 aktier, varav 2 488 921 A-aktier och 97 193 653 B-aktier.

Bolagets B-aktie handlas på First North (tidigare Nya Marknaden).

Antal aktieägare den 30 juni 2006 var 17 825 stycken.

De tio största ägarna per den 30 juni 2006²:

Namn	Andel av röster %
Kaupthing Bank Luxembourg (SA m.fl)	28,2
Cognition AS	11,2
Raiffeisen Zentralbank Österreich	5,2
SEB Private Bank SA	3,7
Prioritet Capital AB	2,5
Skandinaviska Enskilda Banken AB	0,9
Arion Swedish Custody Nominee Account	0,9
Provobis Holding AB	0,9
Landsbanki Luxembourg SA	0,7
Islandsbanki FBA Custody Account	0,7

Kommande rapporttillfällen

- Delårsrapport för perioden januari-september 2006 kommer att offentliggöras den 30 november 2006.
- Månadsvisa trafikrapporter lämnas löpande kort efter varje månadsslut.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS nr 34 delårsrapportering. Tillämpade redovisningsprinciper i koncernen i denna delårsrapport överensstämmer med de principer som redogörs för i årsredovisningen för 2005.

² Källa: VPC

KONCERNRESULTATRÄKNING (MSEK) (i sammandrag)	Apr-Juni 2006	Apr-Juni 2005	Jan-Juni 2006	Jan-Juni 2005	Jan-Dec 2005
Omsättning	187,1	102,0	337,8	192,8	402,0
Övriga externa kostnader	-210,4	-119,9	-402,4	-216,2	-494,4
Personalkostnader	-28,8	-18,5	-51,4	-36,2	-79,9
Avskrivningar	-0,9	-1,1	-1,7	-1,8	-3,2
Rörelseresultat	-53,0	-37,5	-117,7	-61,4	-175,5
Finansiellt netto	0,3	1,6	1,7	1,6	2,0
Periodens resultat före skatt	-52,7	-35,9	-116,0	-59,8	-173,6
Skatt	0,2	0,5	0,3	0,5	0,6
Periodens resultat efter skatt	-52,5	-35,4	-115,7	-59,3	-173,0
Resultat per aktie ³	-0,53	-4,00	-1,67	-6,96	-19,68

KONCERNBALANSRÄKNING (MSEK) (i sammandrag)	2006-06-30	2005-06-30	2005-12-31
Tecknat men ej inbetalt kapital	0,0	0,0	126,5
Anläggningstillgångar			
Inventarier	1,9	2,3	1,8
Manualer	5,7	7,6	6,8
Övriga immateriella tillgångar	0,1	0,1	0,1
Depositioner	12,6	10,9	11,1
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar	53,1	61,2	21,7
Derivat	0,0	0,0	2,2
Likvida medel	182,8	88,6	29,9
SUMMA TILLGÅNGAR	256,2	170,8	200,1
Eget kapital	57,3	44,1	43,2
Långfristiga skulder			
Uppskjuten skatteskuld	1,6	2,2	1,9
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	60,9	27,5	46,5
Övriga icke räntebärande skulder	136,4	97,0	108,5
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	256,2	170,8	200,1
STÄLLDA PANTER			
Spärrade bankmedel	10,7	10,6	0,0

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL	Jan-Juni 2006	Jan-Juni 2005	Jan-Dec 2005
Ingående eget kapital	43,2	103,7	103,7
Registrerade emissioner	145,3	0,0	0,5
Emissionskostnader	-15,5	0,0	0,0
Ej registrerad nyemission	0,0	0,0	126,5
Kostnader för pågående nyemission	0,0	-0,3	-14,5
Periodens resultat	-115,7	-59,3	-173,0
Utgående eget kapital	57,3	44,1	43,2
KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG	Jan-Juni 2006	Jan-Juni 2005,0	Jan-Dec 2005,0
Den löpande verksamheten			
Resultat efter skatt	-115,7	-59,3	-173,0
Justerings för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	2,4	0,7	36,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	-113,3	-58,6	-136,8
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital	12,9	17,6	36,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-100,4	-41,0	-100,0
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-0,8	-0,3	-0,5
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,3
Lämnade depositioner	-2,5	0,0	0,0
Kassflöde från investeringsverksamheten	-3,3	-0,3	-0,2
Finansieringsverksamheten			
Inbetalning avseende pågående nyemission 05/06	256,5	70,2	70,6
Betalning av finansiella skulder		-1,1	-1,1
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	256,5	69,1	69,4
Periodens kassaflöde	152,8	27,8	-30,8
DATA PER AKTIE³	2006-06-30	2005-06-30	2005-12-31
Antal aktier (vid periodens utgång)	99 682 574	906 201 999	906 205 208
Antal aktier (genomsnitt under året)	69 475 733	8 522 614	8 792 328
Aktiekurs, kr	3,01	13,0	13,0
Eget kapital/aktie, kr	0,82	5,0	5,0
Kurs/justerat eget kapital, ggr	3,65	2,51	2,65
Soliditet %	22,4%	25,8%	21,6%

³ Jämförelsetalen för 2005 har därför justerats med hänsyn till den omvända spliten (sammanläggningen av aktier).

	Jan-Juni 2006	Jan-Juni 2005	Jan-Dec 2005
NYCKELTAL			
Inrikes			
ASK (miljoner)	249,1	193,7	342,9
RPK (miljoner)	162,7	111,7	209,1
Kabinfaktor (%)	65,3%	57,7%	61,0%
Antal passagerare	320 814	219 979	408 097
Utrikes			
ASK (miljoner)	248,8	42,4	90,8
RPK (miljoner)	141,4	21,5	47,1
Kabinfaktor (%)	56,8%	50,7%	51,9%
Antal passagerare	125 952	48 656	99 375

Förklaring nyckeltal

ASK (Avaliable Seat Kilometer) = Tillgänglig passagerarkapacitet uttryckt i "sätes- kilometer"

RPK (Revenue Passengers Kilometer) = Söld passagerarkapacitet uttryckt i "sätes- kilometer"

Kabinfaktor (Sålda "sätes-kilometer"/tillgängliga "sätes-kilometer") = RPK/ASK

Göteborg den 31 aug 2006
 Fly Me Europe AB (publ)
 Styrelsen och verkställande direktör

Granskningsrapport

Vi har utfört en översiktlig granskning av delårsrapporten för FlyMe Europe AB (publ) för perioden 1 januari 2006 till 30 juni 2006. Det är företagsledningen som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med årsredovisningslagen och IAS 34. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning SÖG 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor som är utgiven av FAR. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att den bifogade finansiella delårsrapporten inte, i allt väsentligt, ger en rättvisande bild av företagets finansiella ställning per den 30 juni 2006, samt av dess finansiella resultat och kassaflöde för den sexmånadersperiod som slutade per detta datum i enlighet med IAS 34.

Göteborg den 31 augusti 2006

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Lennart Bertheden
Auktoriserad revisor