



Göteborg den 30 nov 2006  
Delårsrapport januari – september 2006  
Fly Me Europe AB (publ)  
Org. nr. 556306-9847

## **Delårsrapport FlyMe avseende januari till september 2006**

### **Finansiell information och väsentliga händelser tredje kvartalet 2006**

- Koncernens omsättning för delårsperioden januari till september uppgick till MSEK 513,1 (303,8) varav MSEK 175,3 (111,0) avser tredje kvartalet.
- Resultatet efter skatt för delårsperioden januari till september uppgick till MSEK -177,5 (-84,8) varav MSEK -61,7 (-25,5) avser tredje kvartalet.
- Resultatet per aktie för delårsperioden januari till september uppgick till SEK -1,78 (-0,85) .
- Koncernens fria likvida medel uppgick per 30 september 2006 till MSEK 53,2 (60,4).
- Under delårsperioden januari till september transporterade FlyMe 661 938 (347 891) passagerare i linjetrafik, varav 215 172 (79 256) avsåg tredje kvartalet. Ökningen under tredje kvartalet av linjetrafiken uppgick till 171 % jämfört med samma period föregående år. Av det totala antalet passagerare tredje kvartalet var 55 % inrikesresenärer och 45 % utrikesresenärer. I syfte att ge en rättvisande jämförelse har FlyMe i sin trafikrapportering sedan Q2 2006 endast redovisat jämförelser mellan dagens linjetrafik och föregående års linjetrafik.
- Under år 2006 har FlyMe renodlat affärsmodellen kring LCC-konceptet (linjebaserat lågprisflyg). Vid jämförelse med tidigare perioder bör noteras att under de första tre kvartalen år 2006 har ca MSEK 16 /ca 3% av omsättningen (MSEK 87 /ca 29% av omsättningen) utgjorts av charterintäkter
- På extra bolagsstämma den 31 augusti beslutade aktieägarna enhälligt om en företrädesemission som begränsades till maximalt MSEK 194. Teckningstiden för den beslutade nyemissionen var 2 oktober till 2 november 2006.
- På extra bolagsstämma den 31 augusti fattades också beslut om en sänkning av befintligt kvotvärde SEK 1,30 till SEK 0,65 genom nedsättning av aktiekapitalet från cirka MSEK 130 till cirka MSEK 65 vilket ej påverkar antalet utestående aktier. Sänkningen av kvotvärde är en effekt av nedsättningen av aktiekapitalet.
- Förvärvsprojekten avseende Lithuanian Airlines samt Astraeus har avbrutits och istället kommer FlyMe att dryleasa sammanlagt tre Boeing flygplan från dessa bolag vilket främjar planerad organisk expansion. Två av dessa kommer att tas i produktion under Q4 2006/Q1 2007.
- Finn Thaulow med över 30 års ledningserfarenhet inom flygbranschen har tillträtt som VD den 1 september 2006. Han efterträdde tidigare VD Fredrik Skanselid. Fredrik Skanselid kvarstår som ansvarig för den flygoperativa verksamheten i dotterbolaget FlyMe Sweden AB.
- Ägarstrukturen ändrades när största ägaren Talden Holding SA har avyttrat sina aktier till det norska bolaget Cognition Capital AS.

### **Väsentliga händelser efter rapportperiodens utgång**

- Aktietecknare i pågående nyemission har vid teckningstidens utgång den 2 november tecknat sig för aktier motsvarande en aktiekapitalhöjning om cirka MSEK 148, omfattande 227 486 420 stycken nyemitterade aktier i FlyMe Europe AB.
- Bolaget har startat direktflyg till Nice och Alicante från Arlanda per den 18 november 2006. Beslut om att expandera utrikestrafiken inför sommaren 2007 har fattats, vilket innebär att fler destinationer introduceras från Göteborg-Landvetter Airport, Stockholm-Arlanda samt Malmö-Sturup med flygstart från och med den 25 mars 2007.
- FlyMe har tecknat avtal om ensidig rätt att förvärva ca 50 % av River Don Ltd, som utgör moderbolag (51%) till Global Supply Systems Ltd (GSS). Avtalet är villkorat av sedvanlig due diligence, myndigheternas tillstånd samt FlyMe's bolagsstämma. Förvärvet planeras att efter övriga godkännanden föreläggas bolagsstämman för beslut under december.

#### **För ytterligare information kontakta:**

Finn Thaulow, verkställande direktör Fly Me Europe AB  
finn.thaulow@flyme.com  
Mobil: +46 (0)732 06 04 02  
Växel: +46 (0)31 301 10 00  
www.flyme.com

Björn Olegård, ordförande Fly Me Europe AB  
bjorn.olegard@flyme.com  
Mobil: +46 (0)707 29 01 21  
Växel: +46 (0)31 301 10 00  
www.flyme.com

*FlyMe är Sveriges lågprisflyg. Med Göteborg-Landvetter Airport som bas erbjuder FlyMe direktflyg till och från tolv europeiska storstäder och semesterdestinationer. Med Stockholm-Arlanda som bas flyger FlyMe till och från Göteborg och Malmö samt till Nice och Alicante. Från och med den 25 mars 2007 utökas trafiken från Stockholm-Arlanda till att innefatta även Luleå och Rom. Malmö-Sturup utökas samtidigt med destinationerna Nice, Alicante och Bologna. FlyMe är listad på Stockholmsbörsens First North.*

## **VD kommenterar kvartalsrapporten:**

### **Allmänt**

Det har varit ett händelserikt tredje kvartal för FlyMe där vi genomgår en process från att vara ett mindre flygbolag till att utvecklas till en långsiktig, europeisk aktör inom flygindustrin. Jag själv tillträdde VD-posten sista månaden i tredje kvartalet och kan konstatera att vi fortsätter att målmedvetet flytta fram våra positioner.

Sedan hösten 2005 har FlyMe arbetat hårt med den expansionsplan som kommunicerades vintern 2005. Expansionsplanen har som målsättning att uppnå tillräcklig storlek för att kunna uppnå nödvändiga skalfördelar och därmed uthållig lönsamhet. Expansionsplanen innebär såväl en ambition att växa genom förvärv samt genom organisk tillväxt.

FlyMe avser att fortsätta investera i varumärke, marknad samt ytterligare volymtillväxt för att därefter komma i position att kunna uppvisa lönsamhet under 2007. Det nyligen tecknade aktieemissionsbeloppet om ca MSEK 148 beräknas täcka det kapitalbehov som behövs för att uppnå målsättningen om tillräcklig storlek för lönsamhet.

Under hösten 2006 har FlyMe avbrutit 2 st förvärvsprocesser där avtal om förvärv skrivits (FlyLAL och Astraeus). Därtill har FlyMe ingått ytterligare ett avtal om ett pågående förvärv av aktier i moderbolaget River Don Ltd, 51%-ig ägare till det framgångsrika brittiska flygbolaget Global Supply Systems Ltd. I det fall förvärvet av River Don Ltd fullbordas efter godkännande av FlyMe's styrelse, FlyMe's aktieägare samt berörda myndigheter kommer FlyMe tillsammans med Global Supply Systems Ltd stå redo att på sikt utveckla FlyMe's lågprisflygmodell inte bara från Sverige till Europa utan även mellan Sverige och interkontinentala destinationer.

För att stärka och säkerställa den organiska expansionen kommer FlyMe att dryleasa sammanlagt tre Boeing flygplan från Astraeus och FlyLaL.

### **Inrikes**

Jämfört med FlyMe's reguljärtrafik på inrikesmarknaden under samma period förra året, transporterade FlyMe mer än dubbelt så många passagerare samtidigt som beläggningen ökade. Detta är resultatet av en målmedveten satsning på vår inrikesproduktion som nu står sig väl i konkurrensen vad gäller tidtabell, frekvenser, service och priser. FlyMe satsar på en kontinuerlig produktförbättring och har under fjärde kvartalet introducerat en ny prisstruktur med ökad flexibilitet.

Enligt Luftfartsverkets officiella statistik uppgick FlyMe's marknadsandelar i tredje kvartalet på linjerna Stockholm/Arlanda – Malmö/Sturup till 38% och på Stockholm/Arlanda – Göteborg/Landvetter till 34%. FlyMe har därmed på kort tid etablerat sig som en betydande aktör på inrikesmarknaden, vilket ger en bra bas för vidare inrikesexpansion.

### **Utrikes**

Vårens unika satsning med tolv utrikesdestinationer från Göteborg har fått ett bra gensvar från marknaden. Det bekräftar att FlyMe's lågprisflyg täcker ett uppdämt behov av direktförbindelser från västsverige och i tillägg skapar ny trafik. Liksom för inrikestrafiken, fortsätter vi expansionen utrikes och har under fjärde kvartalet börjat flyga till Europa även från Stockholm. Nästa år startar FlyMe utrikestrafik från Malmö och expanderar samtidigt ytterligare från Göteborg och Stockholm.

### **Marknad och försäljning**

FlyMe's affärskoncept bygger på en lågkostnadsstruktur där man med en effektiv flygoperation betjänar dels en inrikesmarknad med frekvent resande och dels en utrikesmarknad med primärt fokus på privatresenären.

Merparten av alla biljetter bokas och betalas via FlyMe's hemsida. För att underlätta för företag och resebyråer finns FlyMe också tillgängligt via det globala bokningssystemet Amadeus.

Konkurrensen på inrikesmarknaden är fortsatt hård även om konkurrenterna periodvis har reducerat sin kapacitet. I oktober lanserade FlyMe en ny prisstruktur på inrikes som möjliggör ett flexibelt resande för den frekvente resenären. Detta i kombination med våra låga priser, tidtabell, service och bemötande samt en bredare distribution gör att FlyMe skapar en mycket konkurrenskraftig inrikesprodukt.

FlyMe planerar att successivt ytterligare utöka linjenätet till destinationer såväl inrikes som i Norden och övriga Europa. För att uppnå uthållig lönsamhet krävs ytterligare expansion.

FlyMe verkar på en expansiv marknad. Inför framtiden visar prognoser att andelen passagerare som väljer att flyga med lågkostnadsbolag fortsätter att öka. Under 2007 beräknar man att lågkostnadsbolagens andel av den europeiska marknaden kommer att uppgå till 20 procent.

Jag ser fram emot att medverka till utvecklingen av FlyMe till ett lönsamt och expansivt flygbolag under år 2007.

Finn Thaulow  
Verkställande direktör

## Omsättning och resultat

I enlighet med beslutad expensionsplan har koncernens omsättning under delårsperioden januari till september jämfört med föregående år ökat till MSEK 513,1 (303,8) varav MSEK 175,3 (111,0) avser tredje kvartalet. Koncernens nettoresultat efter skatt uppgick till MSEK -177,5 (-84,8) varav MSEK -61,7 (-25,5) avser tredje kvartalet. Koncernens rörelsekostnader uppgick till MSEK -693,3 (-391,5) varav MSEK -237,7 (-137,5) avser tredje kvartalet. Resultatet per aktie för delårsperioden januari till september uppgick till SEK -1,78 (-0,85).

Koncernens kostnader fördelar sig på följande huvudposter på respektive period:

	Juli-Sept 2006	Juli-Sept 2005	Jan-Sept 2006	Jan-Sept 2005
Operativa flygkostnader <sup>1</sup>	-206,0	-117,5	-601,8	-332,1
Övriga personalkostnader	-11,2	-8,8	-29,3	-23,5
Marknadsföring	-8,7	-2,8	-24,4	-11,4
Övriga kostnader	-10,9	-7,6	-35,5	-22,1
Avskrivningar	-0,9	-0,8	-2,3	-2,4

<sup>1</sup> Operativa flygkostnader består främst av; bränslekostnader, start- och landningsavgifter, kostnader för så kallad "handling", rörliga leasingavgifter, kostnader för tekniskt underhåll, undervägsavgifter (kostnader för att nyttja lufrummet), lönekostnader för "flygande personal", samt fasta leasing- och försäkringskostnader.

Liksom föregående kvartal härrör sig ökningen av de flygoperativa kostnaderna främst till att trafikprogrammet som en del av beslutad expensionsinvestering utökats kraftigt under delårsperioden. Förutom ökningen i antal rotationer har också flygsträckorna blivit längre, vilket påverkar såväl bränslekostnader som undervägsavgifter (kostnader för att nyttja lufrummet). Start och landningsavgifter är högre på europeiska flygplatser än inhemska flygplatser. Utökningen av flygprogrammet har även medfört nyanställning av piloter och kabinpersonal, vilket lett till ökade personalkostnader.

Under år 2006 har FlyMe renodlat affärsmodellen kring LCC-konceptet (linjebaserat lågprisflyg). Vid jämförelse med tidigare perioder bör noteras att under de första tre kvartalen år 2006 har ca MSEK 16 /ca 3% av omsättningen (MSEK 87 /ca 29% av omsättningen) utgjorts av charterintäkter

Tredje kvartalets resultat om MSEK -61,7 hänförs till FlyMe's expensionsplan och utgör kostnaden för en planerad volymexpansion såväl inrikes som utrikes.

Bolaget står i slutfasen av en expensionsinvestering som påbörjades under år 2005. Under andra kvartalet år 2007 beräknar bolaget uppnå en storlek på produktionsvolymen för såväl inrikes som utrikestrafiken som innebär att skalfördelar kan uppnås och därmed uthållig lönsamhet. Under hösten 2006 har också ett program genomförts för att stärka upp olika processer och ledningsfunktioner i Bolaget som möjliggör en effektiv hantering av den produktionsvolym man kommer uppnå i slutet av kvartal 1 år 2007. Med uppnådda skalfördelar under år 2007 minskar enhetskostnaderna och med genomförd marknadsinvestering ökar beläggningsgraden ("Kabinfaktor") och genomsnittlig enhetsintäkt ("Yield").

## Investeringar

Koncernens bokförda investeringar under perioden avser huvudsakligen IT- och kontorsutrustning. Genomförda expensionsinvesteringar kostnadsförs i enlighet med gällande redovisningsnormer och periodiseras sålunda ej.

## Finansiering och likviditet

Koncernens likvida medel inklusive spärrade bankmedel om MSEK 8,8 uppgick per 30 september till MSEK 53,2. Sammantaget har koncernen under delårsperioden januari till september haft ett positivt kassaflöde om MSEK 23,3 efter tillförd nyemission.

Den löpande verksamheten i koncernen exklusive rörelsekapitalförändringar har under perioden genererat ett negativt kassaflöde om MSEK -174,5. Förändring i rörelsekapitalet har genererat ett negativt kassaflöde om MSEK -9,8. Det sammantagna kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för delårsperioden januari till september till MSEK -184,3.

Bokföra investeringar i främst datorutrustning uppgick till MSEK 1,0 (0,4).

Depositioner hos leverantörer uppgår till MSEK 12,7, och har därmed ökat med MSEK 1,6 under rapportperioden. Under tredje kvartalet har MSEK 40 deponerats hänförliga till det eventuella förvärvet av 50 procent i bolaget River Don Ltd. Totalt har finansiella anläggningstillgångar ökat med MSEK 41,6.

Inbetalningar från nyemissionen har under början av delårsperioden influtit med netto MSEK 251,5 (70,6).

Koncernens Egna Kapital uppgår till MSEK -9,5. Koncernens soliditeten uppgår till - 5,8 procent. Den andra november 2006 (Q4) har aktietecknare i enlighet med beslutad företrädesemission till kvotvärdespris tecknat sig för aktier motsvarande en aktiekapitalhöjning om ca MSEK 148 som tillförs verksamheten under Q4 2006.

FlyMe värderar kontinuerligt behovet av terminssäkring av bränsle och USD. Bolaget har ej haft utestående hedginginstrument under den kraftiga prisnedgång senaste tiden för USD och flygbränsle innebärande att FlyMe framöver kan tillgodoföra sig den nedgång som skett.

## Koncernstruktur och personal

Koncernen består av moderbolaget Fly Me Europe AB, ett rörelsedrivande helägt dotterbolag, Fly Me Sweden AB, och två vilande dotterbolag samt det nygrundade Me Trademark AB som skall bedriva varumärkesfrämjande aktiviteter. Antalet tillsvidareanställda i koncernen var vid rapporttillfället 212 personer, varav 114 män.

## Aktiehandel

FlyMe Europe AB's B-aktier är listade på Stockholmsbörsens First North lista (f.d. Nya Marknaden). First North är en alternativ marknadsplats för mindre tillväxtföretag. First North är en del av OMX Nordiska Börs. Det innebär att företagen som är listade på First North har samma möjligheter till handel i sina aktier som de stora företagen, men regelverket är mindre omfattande. När bolaget är redo för den nordiska listan är steget kortare till en full börsnotering om bolaget först förberett sig med en listning på First North.

## Moderbolaget

Moderbolagets nettoresultat under perioden uppgick till MSEK -5,1. Moderbolagets kostnader för delårsperioden januari till september uppgick till MSEK -7,3. Kostnaderna har främst avsett personalkostnader. Moderbolaget har även lämnat en garanti för Fly Me Sweden AB:s leasingåtagande över tre år, varav MSEK 18 återstår per 30 september 2006, samt ställt ut en kapitaltäckningsgaranti för Fly Me Sweden AB för perioden fram till årsstämman våren 2007. I enlighet med kapitaltäckningsgarantin har till dotterbolaget Fly Me Sweden lämnats ett koncernbidrag/aktieägartillskott under delårsperioden om MSEK 171,2. Kapitaltillskottet redovisas i Fly Me Europe AB som en ökning av andelar i dotterbolag i enlighet med URA 7. Under Q3 har nedsättning gjorts av aktiekapitalet enligt stämmobeslut om täckning av förlust enligt styrelsens förslag med MSEK 64,8. Periodens resultat uppgår till MSEK -70,1.

Det Egna Kapitalet i moderbolaget per 30 september 2006 fördelas enligt följande:

Aktiekapital	64,8
Reservfond	46,9
Ansamlad förlust	-12,4
	<hr/>
	99,3

Inga investeringar har gjorts. Moderbolaget har inte några lån.

Antalet anställda i moderbolaget var vid rapporttillfället sju personer.

## **Skattemässiga förlustavdrag**

Ackumulerade förlustavdrag i moderbolaget uppgår vid rapporttillfället till cirka MSEK 450 exklusive 2005 års förlust om MSEK 173. Förlustavdragen är inte åsatta något värde i balansräkningen. Värdet av förlustavdragen är beroende på möjligheten att utnyttja dem för att minska framtida skattebelastning. Skattelagstiftningen har härvidlag begränsningsregler. Exempelvis kan större ägarförändringar begränsa och/eller eliminera möjligheten att utnyttja förlustavdrag.

## **Framtidsutsikter**

Bolaget står i slutfasen av en expansionsinvestering som påbörjades under år 2005. Redan under år 2006 har vissa månader under kvartal 2 visat svarta siffror för inrikestrafiken. Under andra kvartalet år 2007 beräknar bolaget uppnå en storlek på produktionsvolymen för såväl inrikes- som utrikestrafiken som innebär att skalfördelar och uthållig lönsamhet kan uppnås.

Under hösten 2006 har också ett program genomförts för att stärka upp olika processer och ledningsfunktioner i Bolaget som möjliggör en effektiv hantering av den produktionsvolym man kommer uppnå i slutet av kvartal 1 år 2007.

## Aktien och ägarna

Antalet aktier uppgick per balansdagen till 99 682 574 aktier, varav 2 488 921 A-aktier och 97 193 653 B-aktier.

Bolagets B-aktie handlas på First North (tidigare Nya Marknaden).

Antal aktieägare den 30 september 2006 var 17 002 stycken.

De tio största ägarna per den 30 september 2006:

Namn	Andel av röster %
Cognition Capital AS (i depå)	17,4
Cognition AS	11,4
Kaupthing Bank Luxembourg (SA m.fl)	10,5
Raiffeisen Zentralbank Österreich	5,2
SEB Private Bank SA	3,7
Prioritet Capital AB	2,2
Skandinaviska Enskilda Banken AB	1,2
Provobis Holding AB	0,9
Landsbanki Luxembourg SA	0,7
Glitnir Banki	0,7

## Kommande rapporttillfällen

- Bokslutskommuniké för verksamhetsåret 2006 kommer att offentliggöras den 28 februari 2007.
- Månadsvisa trafikrapporter lämnas löpande kort efter varje månadsslut.

## Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS nr 34 delårsrapportering. Tillämpade redovisningsprinciper i koncernen i denna delårsrapport överensstämmer med de principer som redogörs för i årsredovisningen för 2005.

**KONCERNRESULTATRÄKNING**

(MSEK)

(i sammandrag)

	<b>Juli- Sept 2006</b>	<b>Juli- Sept 2005</b>	<b>Jan- Sept 2006</b>	<b>Jan- Sept 2005</b>	<b>Jan-Dec 2005</b>
Omsättning	175,3	111,0	513,1	303,8	402,0
Övriga externa kostnader	-205,9	-112,8	-608,3	-329,0	-494,4
Personalkostnader	-31,0	-23,9	-82,4	-60,1	-79,9
Avskrivningar	-0,9	-0,8	-2,6	-2,4	-3,2
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-62,4</b>	<b>-26,5</b>	<b>-180,2</b>	<b>-87,7</b>	<b>-175,5</b>
Finansiellt netto	0,6	0,9	2,3	2,5	2,0
<b>Periodens resultat före skatt</b>	<b>-61,8</b>	<b>-25,6</b>	<b>-177,9</b>	<b>-85,2</b>	<b>-173,6</b>
Skatt	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>
<b>Periodens resultat efter skatt</b>	<b>-61,7</b>	<b>-25,5</b>	<b>-177,5</b>	<b>-84,8</b>	<b>-173,0</b>
Resultat per aktie justerat för omvänd split	-0,62	-0,26	-1,78	-0,85	-1,74

**KONCERNBALANSRÄKNING (MSEK)**

(i sammandrag)

**Tecknat men ej inbetalt kapital****2006-09-30 2005-09-30 2005-12-31****Anläggningstillgångar**

Inventarier			1,8	2,1	1,8
Manualer			5,1	7,3	6,8
Övriga immateriella tillgångar			0,5	0,1	0,1
Depositioner			52,7	10,9	11,1

**Omsättningstillgångar**

Kortfristiga fordringar			51,4	26,1	21,7
Derivat			-	-	2,2
Kassa, bank			53,2	60,4	29,9

**SUMMA TILLGÅNGAR****164,7 106,9 200,1****Eget kapital****-9,5 19,5 43,2****Långfristiga skulder**

Uppskjuten skatteskuld			1,4	2,0	1,9
------------------------	--	--	-----	-----	-----

**Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder			63,8	29,1	46,5
Övriga icke räntebärande skulder			109,0	56,3	108,5

**SUMMA EGET KAPITAL OCH  
SKULDER****164,7 106,9 200,1****STÄLLDA PANTER**

Spärrade bankmedel			8,8	10,8	-
--------------------	--	--	-----	------	---

<b>FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL</b>	<b>Jan-Sept 2006</b>	<b>Jan-Sept 2005</b>	<b>Jan-Dec 2005</b>
<b>Ingående eget kapital</b>	<b>43,2</b>	<b>103,7</b>	<b>103,7</b>
Registrerade emissioner	145,4	0,6	0,5
Emissionskostnader	-15,5	-	-
Ej registrerad nyemission	-	-	126,5
Kostnader för pågående nyemission	-5,1	-	-14,5
Periodens resultat	-177,5	-84,8	-173,0
<b>Utgående eget kapital</b>	<b>-9,5</b>	<b>19,5</b>	<b>43,2</b>
<b>KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG</b>	<b>Jan-Sept 2006</b>	<b>Jan-Sept 2005</b>	<b>Jan-Dec 2005</b>
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter skatt	-177,5	-84,8	-173,0
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	3,0	1,7	36,2
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>-174,5</b>	<b>-83,1</b>	<b>-136,8</b>
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital	-9,8	13,7	36,8
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten Investeringsverksamheten</b>	<b>-184,3</b>	<b>-69,4</b>	<b>-100,0</b>
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-0,5	-	-
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-1,0	-0,4	-0,5
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	-	-	0,3
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	-42,5	-	-
<b>Kassflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-44,0</b>	<b>-0,4</b>	<b>-0,2</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Inbetalning avseende pågående nyemission 05/06	251,5	70,6	70,6
Betalning av finansiella skulder	-	-1,1	-1,1
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>251,5</b>	<b>69,5</b>	<b>69,4</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>23,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-30,8</b>
<b>DATA PER AKTIE</b>	<b>2006-09-30</b>	<b>2005-09-30</b>	<b>2005-12-31</b>
Antal aktier (vid periodens utgång)	99 682 574	906 205 208	906 205 208
Antal aktier (genomsnitt under året)	79 544 680	8 702 420	8 792 328
Aktiekurs, kr	0,79	11	13
Eget kapital/aktie, kr	-0,12	0,02	4,91
Kurs/justerat eget kapital, ggr	-6,61	4,91	2,65
Soliditet %	-5,8%	18,2%	21,6%

	<b>Juli- Sept 2006</b>	<b>Juli- Sept 2005</b>	<b>Jan-Sept 2006</b>	<b>Jan-Sept 2005</b>	<b>Jan-Dec 2005</b>
<b>NYCKELTAL</b>					
<b>Inrikes linjetrafik</b>					
ASK (miljoner)	99,3	51,8	348,4	245,5	342,9
RPK (miljoner)	60,2	29,9	222,8	141,7	209,1
Kabinfaktor (%)	60,6%	57,7%	63,9%	57,7%	61,0%
Antal passagerare	118 477	56 155	439 291	276 134	408 097
<b>Utrikes linjetrafik</b>					
ASK (miljoner)	257,7	26,6	506,5	69,0	90,8
RPK (miljoner)	176,2	14,2	317,6	35,6	47,1
Kabinfaktor (%)	68,4%	53,4%	62,7%	51,6%	51,9%
Antal passagerare	96 695	23 101	222 647	71 757	99 375

#### **Förklaring nyckeltal**

ASK (Available Seat Kilometer) = Tillgänglig passagerarkapacitet uttryckt i "sätess- kilometer"

RPK (Revenue Passengers Kilometer) = Söld passagerarkapacitet uttryckt i "sätess- kilometer"

Kabinfaktor (Sölda "sätess-kilometer"/tillgängliga "sätess-kilometer") = RPK/ASK

Göteborg den 30 nov. 2006  
 Fly Me Europe AB (publ)  
 Verkställande direktör  
 Finn Thaulow

## Granskningsrapport

Vi har utfört en översiktlig granskning av delårsrapporten för FlyMe Europe AB (publ) för perioden 1 januari 2006 till 30 september 2006. Det är företagsledningen som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med årsredovisningslagen och IAS 34. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning SÖG 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor som är utgiven av FAR. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att den bifogade finansiella delårsrapporten inte, i allt väsentligt, ger en rättvisande bild av företagets finansiella ställning per den 30 september 2006, samt av dess finansiella resultat och kassaflöde för den niomånadersperiod som slutade per detta datum i enlighet med IAS 34.

Göteborg den 30 november 2006

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Magnus Götenfelt  
Auktoriserad revisor