



Göteborg den 31 maj 2006  
Delårsrapport januari – mars 2006  
Fly Me Europe AB (publ)  
Org. nr. 556306-9847

## FlyMe har framgångsrikt genomfört planerad expansionsinvestering

### Finansiell information och väsentliga händelser första kvartalet 2006

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till MSEK 150,7 (90,8).
- Resultatet för perioden uppgick till MSEK -63,2 (-23,9) varav MSEK 51,5 avser kostnadsförd expansionsinvestering relaterad till planerad dubbling av omsättningen genom organisk tillväxt.
- Resultatet per aktie för perioden uppgick till SEK -0,01 (-0,03) beräknat före omvänd split.
- Koncernens fria kassa uppgick per 31 mars 2006 till MSEK 261,4 (118,8).
- Under perioden transporterade FlyMe 206 070 (131 205) passagerare, varav 963 (0) avsåg internationella flygningar. Ökningen under första kvartalet uppgår till 57 procent jämfört med samma period föregående år.
- Den 30 mars 2006 startade direktflyg från Göteborg-Landvetter Airport till elva storstäder och semesterorter i Europa. De nya destinationerna är London/Stansted, Paris/Beauvais, Nice, Amsterdam/Schiphol, Rom/Ciampino, Prag, Malaga, Alicante, Palma de Mallorca, Kreta/Chania och Rhodos. Även direktflyg från Göteborg-Landvetter Airport till Barcelona med flygstart i juni har lanserats.
- I februari månad fullföljdes den företrädesemission som beslutats på extra bolagsstämma i december 2005. Företrädesemissionen om att få teckna 10 nya aktier per varje gammal till ett nominellt belopp om 3 öre registrerades på Bolagsverket i mars 2006. Emissionen tillförde bolaget cirka MSEK 272 före emissions- och garantikostnader som utgjorde cirka 11 procent (12 procent vid föregående emission).
- Med avsikten att förvärva 100 procent av såväl kapitalandel som röster i det litauiska flygbolaget Lithuanian Airlines har Fly Me Europe tecknat avtal med det litauiska flygbolagets ägare om att FlyMe stegvis ska överta aktiemajoriteten i Lithuanian Airlines. Avtalet är villkorat av litauiska myndigheters godkännande samt av sedvanligt due diligenceförfarande och styrelsens godkännande i Fly Me Europe AB till senast den 30 juni 2006.

### Väsentliga händelser efter rapportperiodens utgång

- FlyMe har upprättat ett ettårigt leaseavtal med Lithuanian Airlines i syfte att per 1 april utöka sin flygplansflotta till fem egenopererade plan.
- Den 3 maj 2006 var avstämningsdag för beslutad sammanläggning av aktier, så kallad omvänd split, där varje hundratal gammal aktie blev en ny aktie. Detta innebar att sista dagen för handel på Nya Marknaden med gamla B-aktier var den 27 april 2006 och första dag för handel med de nya aktierna var den 28 april 2006. Efter genomförd omvänd split har bolaget 2 488 921 A-aktier och 97 193 653 B-aktier.

---

#### För ytterligare information kontakta:

Fredrik Skanselid, verkställande direktör Fly Me Europe AB  
fredrik.skanselid@flyme.com  
Mobil: +46 (0)736 82 22 01  
Växel: +46 (0)31 301 10 00  
www.flyme.com

Björn Olegård, ordförande Fly Me Europe AB  
bjorn.olegard@flyme.com  
Mobil: +46 (0)707 29 01 21  
Växel: +46 (0)31 301 10 00  
www.flyme.com

*FlyMe är Sveriges lågprisflygbolag. Med Göteborg-Landvetter Airport som bas erbjuder FlyMe direktflyg till och från tolv europeiska storstäder och semesterorter. Därtill flyger FlyMe, med Stockholm-Arlanda Airport som bas, till och från Göteborg och Malmö. FlyMe är listad på Stockholmsbörsens Nya Marknaden.*

## **VD kommenterar kvartalsrapporten:**

Det första kvartalet har kännetecknats av en betydande omstrukturering av hela FlyMe, med syftet att komma i position för att nå lönsamhet i enlighet med den nya strategi som ägare, styrelse och ledning tagit fram. En stor del av strategin handlar om de tolv nya Europalinjer som vi lanserat, men också om att öka utnyttjandegraden på våra flygplan.

Den 30 mars lyckades vi med det näst intill omöjliga, att starta elva av linjerna samtidigt. På grund av det genomfördes både ordinarie och extra översyn av hela vår flygplansflotta under en mycket kort tidsperiod, och vi hade minst ett flygplan på översyn mellan december och mars. För att kunna upprätthålla vårt ordinarie flygprogram under denna kraftiga expansion har flygplanens underhåll tidigare lagts, vilket inneburit extra kostnader för inhyrd flygplanskapacitet om cirka MSEK 25, ökade underhållskostnader och inhyrda motorer om MSEK 10,5 med mera. Kostnader för gjorda nyrekryteringar uppgår till cirka MSEK 3 och utbildning till MSEK 3. Vidare har övriga kostnader för genomförd expansion på omkring MSEK 3 tagits. Utökad marknadsföring i samband med genomförd expansion uppgår till cirka MSEK 7. Sammantaget uppgår kostnadsförd expansionsinvestering till runt MSEK 51,5.

Den nya strategin för FlyMe ökar utnyttjandegraden på våra flygplan från cirka fyra timmar till cirka elva timmar per flygplan och dag från och med den 30 mars. Vi har dessutom vuxit organiskt genom att vi dryleasat ett femte flygplan. Våra tidigare kommunicerade konsolideringsplaner har inletts med ett nu pågående förvärvsprojekt med ägarna till det litauiska flygbolaget Lithuanian Airlines. Vi har även ingått ett avtal med finanshuset Glitnir, som vi valt som partner för att hjälpa oss med utvärdering av ytterligare förvärv i enlighet med FlyMe's expansionsplan.

När det gäller vår Europasatsning har vi från lanseringens början sett en positiv utveckling. Redan under de två första dagarna flög cirka 1 000 passagerare till de nya destinationerna. I trafikrapporten från april ser vi att vi har en hög kabinfaktor på både våra inrikes- och utrikeslinjer.

Med tanke på detta, och på att den senaste tidens tuffa konkurrenssituation på inrikesflygmarknaden börjat mattas av, ser framtiden lovande ut. Stora aktörer har reducerat sin kapacitet på inrikesmarknaden och detta har öppnat möjligheten för oss att öka vår inrikestrafik. Vi ökade vår turtäthet och lyckades samtidigt få en ökning av vår kabinfaktor.

Jag kan avslutningsvis konstatera att första kvartalet 2006 har varit en av de mest krävande och spännande perioderna i FlyMe's historia. Inget annat flygbolag har startat elva av tolv nya flyglinjer samtidigt som hela flygplansflottan genomgått översyn. I samband med denna expansion har vi anställt och utbildat drygt 50 personer under första kvartalet. Jag kan också konstatera att vi fortsätter att leverera det som styrelse och ledning har utlovat i form av högre utnyttjandegrad av flygmaskinerna, organisk tillväxt och deltagande i den konsolidering som pågår på flygmarknaden – allt för att nå lönsamhet.

## **Verksamhetsbeskrivning**

FlyMe är Sveriges lågprisflygbolag. Med Göteborg-Landvetter Airport som bas erbjuder FlyMe direktflyg till och från tolv europeiska storstäder och semesterorter. Därtill flyger FlyMe, med Stockholm-Arlanda Airport som bas, till och från Göteborg och Malmö. Bolaget, vars flygverksamhet startades 2004, består av Fly Me Europe AB, vars B-aktie är noterad på Nya Marknaden, och det helägda dotterbolaget Fly Me Sweden AB där all operationell flygverksamhet återfinns. Antalet anställda per 31 mars 2006 uppgick till cirka 190 personer.

FlyMe's affärskoncept bygger på en modern lågkostnadsstruktur där man med en effektiv flygoperation flyger på de mest trafikerade destinationerna. De primära inrikeskunderna är personer som reser ofta och som tidigare varit vana att betala ett högt biljettpris. För dessa kunder erbjuder FlyMe ett attraktivt biljettpris, ombokningsbara biljetter och hög tillgänglighet. Idag disponerar FlyMe fem egna leasade Boeing 737, varav fyra är 737-300 och en är 737-500.

FlyMe planerar att successivt ytterligare utöka linjenätet till destinationer såväl inrikes som i Norden och övriga Europa.

## **Marknad och försäljning**

Antalet passagerare var under 2006 års första kvartal 206 070 att jämföra med 131 205 för motsvarande period förra året, vilket innebär en ökning om 57 procent. Merparten av alla biljetter bokas och betalas via FlyMe's hemsida. För att underlätta för företaget och resebyråer finns FlyMe också tillgängligt via det globala bokningssystemet Amadeus.

Den 30 mars 2006 startade FlyMe elva nya Europalinjer från Göteborg-Landvetter Airport, vilket öppnat nya möjligheter för bolaget. Under första kvartalet 2006 såldes mer än 50 000 biljetter till de nya Europalinjerna. På ett antal av linjerna har efterfrågan varit större än utbudet varför antalet avgångar har utökats. I juni startar även direktflyg från Göteborg-Landvetter Airport till Barcelona.

Konkurrensen på inrikesmarknaden, som hårdnade betydligt under andra halvåret 2005, har mattats av något under första kvartalet 2006 till följd av att ett par stora aktörer har dragit ned sin kapacitet.

År 2005 var ett nytt rekordår för svensk luftfart med nära 25 miljoner passagerare – särskilt kraftig har uppgången varit inom utrikestrafiken. Den förväntade ekonomiska tillväxten, den pågående globala liberaliseringen av luftfarten i kombination med låga biljettpriser förväntas leda till fler direktflyg, fler flyglinjer och ett ökat antal flygresenärer och lågkostnadsbolagens marknadsandel väntas fortsätta öka genom etablering av nya rutter samt priskonkurrens med de etablerade nätverksaktörerna på befintliga rutter. År 2004 var lågkostnadsbolagens andel av den europeiska flygmarknaden cirka 16 procent. Prognoser visar att motsvarande siffra år 2007 kommer att vara runt 20 procent. Den marknad som FlyMe verkar på är således under stadig tillväxt.

## Omsättning och resultat

Koncernens omsättning under perioden uppgick till MSEK 150,7 (90,8). Koncernens nettoresultat efter skatt uppgick till MSEK -63,2 (-23,9). Koncernens kostnader uppgick till MSEK -215,5 (-115,1), exklusive finansiellt netto. Resultatet per aktie uppgick till SEK -0,01 (-0,03) beräknat före omvänd split.

I enlighet med FlyMe's expansionsplan för organisk tillväxt har FlyMe under kvartal 1 2006 genomfört omfattande investeringar inför flygstarten den 30 mars 2006 av de nya Europadestinationerna från Göteborg. Resultatet för första kvartalet har belastats med MSEK -51,5 avseende kostnader relaterade till genomförd expansion.

Koncernens kostnader fördelar sig på följande huvudposter på respektive period:

	jan-mars 2006	jan-mars 2005	jan-dec 2005	jan-dec 2004
Operativa flygkostnader	-183,7 <sup>1</sup>	-97,6	-495,9	-266,9
Övriga personalkostnader	-8,9	-7,2	-31,0	-22,5
Marknadsföring	-9,9	-2,8	-16,9	-21,3
Övriga kostnader	-12,2	-6,4	-30,6	-22,9
Avskrivningar	-0,8	-1,1	-3,2	-2,7

<sup>1</sup> Operativa flygkostnader består främst av; bränslekostnader, start- och landningsavgifter, kostnader för så kallad "handling", rörliga leasingavgifter, kostnader för tekniskt underhåll, undervägsavgifter (kostnader för att nyttja lufrummet), lönekostnader för "flygande personal", samt fasta leasing- och försäkringskostnader.

Ökningen av de flygoperativa kostnaderna härrör sig främst till att trafikprogrammet under första kvartalet 2006 ökade med drygt 50 procent avseende antal rotationer i jämförelse med samma period föregående år.

## Investeringar

Koncernens investeringar under perioden i anläggningstillgångar avser huvudsakligen IT- och kontorsutrustning.

## Finansiering och likviditet

Koncernens likvida medel och kortfristiga placeringar inklusive spärrade medel och depositioner uppgick per 2006-03-31 till MSEK 274,8. Vid årsskiftet hade den beslutade nyemissionen inte påverkat likviditeten, men under första kvartalet har emissionen exklusive emissionskostnader tillfört likvida medel om MSEK 272.

Sammantaget har koncernen under perioden haft ett positivt kassaflöde om MSEK 231,6.

Den löpande verksamheten i koncernen exklusive rörelsekapitalförändringar har under perioden genererat ett negativt kassaflöde om MSEK -62,2. Förändring i rörelsekapitalet och särskilt förskott från kunder har genererat ett positivt kassaflöde om MSEK 39,5. Det sammantagna kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för perioden till MSEK -22,7.

Koncernens Egna Kapital uppgår till MSEK 110,2. Soliditeten uppgår till 31,8 procent.

## Koncernstruktur och personal

Koncernen består av moderbolaget Fly Me Europe AB, ett rörelsedrivande helägt dotterbolag, Fly Me Sweden AB, och två vilande dotterbolag. Antalet tillsvidareanställda i koncernen var vid rapporttillfället 189 personer, varav 89 män.

### Moderbolaget

Moderbolagets rörelseresultat under perioden uppgick till MSEK -2,1. Moderbolagets kostnader för räkenskapsåret uppgick till MSEK -2,1. Kostnaderna har främst avsett personalkostnader. Moderbolaget har även lämnat en garanti för Fly Me Sweden AB:s leasingåtagande över tre år, varav MSEK 36 återstår per 2006-03-31, samt ställt ut en kapitaltäckningsgaranti för Fly Me Sweden AB för perioden fram till årsstämman våren 2006. I enlighet med kapitaltäckningsgarantin har till dotterbolaget Fly Me Sweden lämnats ett koncernbidrag/aktieägartillskott om MSEK 61,3. Kapitaltillskottet redovisas i Fly Me Europe AB som en ökning av andelar i dotterbolag i enlighet med URA 7.

Antalet anställda i moderbolaget var vid rapporttillfället fem personer.

### Skattemässiga förlustavdrag

Akkumulerade förlustavdrag i moderbolaget uppgår vid rapporttillfället till cirka MSEK 450 exklusive 2005 års förlust om MSEK 173. Förlustavdragen är inte åsatta något värde i balansräkningen. Värdet av förlustavdragen är beroende på möjligheten att utnyttja dem för att minska framtida skattebelastning. Skattelagstiftningen har härvidlag begränsningsregler. Exempelvis kan större ägarförändringar begränsa och/eller eliminera möjligheten att utnyttja förlustavdrag.

### Väsentliga händelser efter rapportperiodens utgång

Från och med den 1 april har FlyMe utökat sin flygplansflotta till fem egenopererade flygplan. Ett ettårigt leasekontrakt (drylease) har upprättats med Lithuanian Airlines där FlyMe hyr en Boeing 737-500.

För säkerställande av FlyMe's expansionsplan och aktivt deltagande i flygbranschens konsolidering har FlyMe tecknat ett tolv månaders exklusivavtal med Glitnir avseende finansiella transaktioner. Glitnir är ett finanshus med 1 200 personer anställda i Norge, Island, London, Luxemburg och Danmark. FlyMe behöver en erfaren finansiell rådgivare som Glitnir för att inom kort kunna genomföra större förvärv alternativt utvärdera större aktiebud i syfte att delta i den framtida konsolideringen av den europeiska flygmarknaden. Det är den norska och engelska delen av Glitnir som under den närmaste tiden aktivt kommer att bistå FlyMe.

Den 3 maj 2006 var avstämningsdag för beslutad sammanläggning av aktier, så kallad omvänd split, där varje hundratal gammal aktie blev en ny aktie. Detta innebar att sista dagen för handel på Nya Marknaden med gamla B-aktier var den 27 april 2006 och första dag för handel med de nya aktierna var den 28 april 2006. Efter genomförd omvänd split har bolaget 2 488 921 A-aktier och 97 193 653 B-aktier.

### Framtidsutsikter

FlyMe's etablering på marknaden och fortsatta kraftiga tillväxt visar att lågprisflyget ordentligt gjort sitt intåg i Sverige. FlyMe har sedan flygstart tagit betydande marknadsandelar på inrikestrafiken i Sverige. För att uppnå uthållig lönsamhet har bolaget vidtagit omfattande åtgärder för volymtillväxt såväl genom organisk tillväxt såväl som genom förvärv under 2006. Åtgärderna beräknas tredubbla den tidigare utnyttjandegraden samt fortsättningsvis innebära en ständig utveckling av linjenät och trafikprogram. Under detta kvartal har omfattande investeringar genomförts för att möjliggöra den organiska tillväxt som under verksamhetsåret 2006 återigen beräknas dubbla omsättningen jämfört med föregående år. Den 30 mars 2006 startade FlyMe direktflyg från Göteborg-Landvetter Airport till elva attraktiva städer i Europa och i juni 2006 kommer ytterligare en direktlinje att öppnas. Det planerade förvärvet av Lithuanian Airlines ligger även det i linje med bolagets expansionsplan för förvärvad tillväxt.

FlyMe har hittills byggt upp ett starkt varumärke samt en väl fungerande flygoperation. Med de kommersiella grepp som nyligen tagits och den tillväxtstrategi som styrelsen valt ser bolagets möjligheter att visa ett positivt kvartalsresultat redan under senare delen av 2006 goda ut.

Lågprisflygbranschen har ett spännande år framför sig och förväntas stå inför stora förändringar och fortsatt total volymtillväxt. De gamla högkostnadsbolagen kommer att få fortsatt konkurrens om kunderna, vilka snarare tenderar

att vilja kunna transportera sig säkert från A till B, än att betala för en kort "lyxupplevelse" under själva transporten. "Resa billigt och unna dig annan lyx" blir mer och mer mottot framöver.

Allt fler människor i Sverige och Europa som tidigare inte flugit så mycket vänjer sig numera vid att resa mer frekvent med flyg. Denna utveckling har vi sett under en längre tid i USA. De prisjusteringar som skett och som sker på grund av lågprisflygets intåg i marknaden är så radikala att lågprisflygresenärerna troligen kommer att fortsätta öka oavsett om vi framöver kommer att se prisökningar orsakade av eventuella skattehöjningar och en eventuell ökad oljeprisnivå.

Aktörerna inom nordeuropeiskt lågprisflyg är överens om att man står inför en konsolidering av lågprisbranschen. Drivkraften till denna konsolidering är att ett lågprisflygbolag inom en viss tid bör uppnå en viss storlek för att kunna nå uthållig lönsamhet. Med tillräcklig storlek och effektivt kapacitetsutnyttjande kan de fasta kostnaderna spridas ut på fler resenärer och på så sett leda till fortsatt låga biljettpriser. Med de åtgärder som FlyMe vidtagit, samt de omfattande investeringar som FlyMe genomfört främst under detta kvartal, står FlyMe väl rustad inför framtida nödvändig volymtillväxt och därmed uthållig lönsamhet.

### **Aktien och ägarna**

Antalet aktier uppgår, efter genomförd nyemission i februari, samt omvänd split 100:1 i slutet av april, till 99 682 574 aktier, varav 2 488 921 A-aktier och 97 193 653 B-aktier.

Bolagets B-aktie handlas på Nya Marknaden.

Antal aktieägare den 31 mars 2006 var 17 825 stycken.

De tio största ägarna per den 31 mars 2006<sup>2</sup>:

<b>Namn</b>	<b>Andel av röster %</b>
Kaupthing Bank Luxembourg SA	26,8
Cognition AS	16,1
Raiffeisen Zentralbank Österreich	5,3
SEB Private Bank	3,7
Euroclear Bank	0,9
Provobis Holding AB	0,9
Islandsbanki FBA Custody Account	0,8
Landsbanki Luxembourg SA	0,7
Avenir Special Mutal Fund	0,5
Straumur-Burðarás Fjarfestinga Banki	0,5

### **Kommande rapporttillfällen**

- Delårsrapport för perioden januari-juni 2006 kommer att offentliggöras den 31 augusti 2006.
- Månadsvisa trafikrapporter lämnas löpande kort efter varje månadsslut.

### **Redovisningsprinciper**

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS nr 34 delårsrapportering. Tillämpade redovisningsprinciper i koncernen i denna delårsrapport överensstämmer med de principer som redogörs för i årsredovisningen för 2005.

---

<sup>2</sup> Källa: VPC

FLY ME EUROPE AB

**KONCERNRESULTATRÄKNING (MSEK)**  
(i sammandrag)

	<b>jan-mars 2006</b>	<b>jan-mars 2005</b>	<b>jan-dec 2005</b>
Omsättning	150,7	90,8	402,0
Övriga externa kostnader	-192,0	-96,3	-494,4
Personalkostnader	-22,6	-17,7	-79,9
Avskrivningar	-0,8	-1,1	-3,2
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-64,8</b>	<b>-24,3</b>	<b>-175,5</b>
Finansiellt netto	1,4	0,0	2,0
<b>Periodens resultat före skatt</b>	<b>-63,4</b>	<b>-24,3</b>	<b>-173,6</b>
Skatt	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>
<b>Periodens resultat efter skatt</b>	<b>-63,2</b>	<b>-23,9</b>	<b>-173,0</b>
Resultat per aktie	-0,01	-0,03	-0,20

**KONCERNBALANSRÄKNING (MSEK)**  
(i sammandrag)

	<b>2006-03-31</b>	<b>2005-03-31</b>	<b>2005-12-31</b>
<b>Tecknat men ej inbetalt kapital</b>	0,0	0,0	126,5
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Inventarier	1,7	2,6	1,8
Manualer	6,2	8,0	6,8
Övriga immateriella tillgångar	0,1	0,1	0,1
Depositioner	13,4	9,9	11,1
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Kortfristiga fordringar	62,7	24,5	21,7
Derivat	0,9	0,0	2,2
Kassa, bank	261,4	118,8	29,9
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>346,4</b>	<b>163,9</b>	<b>200,1</b>
<b>Eget kapital</b>	110,2	79,5	43,2
<b>Långfristiga skulder</b>			
Uppskjuten skatteskuld	1,7	2,2	1,9
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder	81,9	24,0	46,5
Övriga icke räntebärande skulder	152,6	58,2	108,5
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>346,4</b>	<b>163,9</b>	<b>200,1</b>
<b>STÄLLDA PANTER</b>			
Spärrade bankmedel	0	13,1	0

**FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL**  
(i sammandrag)

	jan-mars 2006	jan-mars 2005	jan-dec 2005
<b>Ingående eget kapital</b>	<b>43,2</b>	<b>103,7</b>	<b>103,7</b>
Registrerade emissioner	145,3	0,0	0,5
Ej registrerad nyemission	0,0	0,0	126,5
Kostnader för pågående nyemission	-15,1	-0,3	-14,5
Periodens resultat	-63,2	-23,9	-173,0
<b>Utgående eget kapital</b>	<b>110,2</b>	<b>79,5</b>	<b>43,2</b>

**KASSAFLÖDESANALYS**  
(i sammandrag)

	jan-mars 2006	jan-mars 2005	jan-dec 2005
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter skatt	-63,2	-23,9	-173,0
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	1,0	0,5	36,2
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>-62,2</b>	<b>-23,4</b>	<b>-136,8</b>
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital	39,5	12,1	36,8
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-22,7</b>	<b>-11,3</b>	<b>-100,0</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-0,2	0,3	-0,5
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,3
Lämnade depositioner	-2,5	0,0	0,0
<b>Kassflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-2,7</b>	<b>0,3</b>	<b>-0,2</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Inbetalning avseende pågående nyemission 05/06	257,0	70,2	70,6
Betalning av finansiella skulder	0,0	-1,1	-1,1
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>257,0</b>	<b>69,1</b>	<b>69,5</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>231,6</b>	<b>58,1</b>	<b>-30,8</b>

**DATA PER AKTIE**

	2006-03-31	2005-03-31	2005-12-31
Antal aktier (vid periodens utgång)	9 968 257 288	906 201 999	906 205 208
Antal aktier (genomsnitt under perioden)	6 947 573 261	798 320 809	879 232 771
Aktiekurs, kr	0,06	0,17	0,13
Eget kapital/aktie, kr	0,01	0,09	0,05
Kurs/justerat eget kapital, ggr	5,43	1,89	2,65
Soliditet %	31,8%	48,5%	21,6%

	jan-mars 2006	jan-mars 2005	jan-dec 2005
<b>NYCKELTAL</b>			
<b>Inrikes</b>			
ASK (miljoner)	165,3	110,8	433,7
RPK (miljoner)	100,0	65,1	256,2
Kabinfaktor (%)	60,5%	58,7%	59,1%
Antal passagerare	205 107	131 205	507 472
<b>Utrikes</b>			
ASK (miljoner)	3,1	0,0	0,0
RPK (miljoner)	1,1	0,0	0,0
Kabinfaktor (%)	36,6%	0,0	0,0
Antal passagerare	963,0	0,0	0,0

**Förklaring nyckeltal**

ASK (Avaliable Seat Kilometer) = Tillgänglig passagerarkapacitet uttryckt i "säteskilometer"

RPK (Revenue Passengers Kilometer) = Såld passagerarkapacitet uttryckt i "säteskilometer"

Kabinfaktor (Sålda "säteskilometer"/tillgängliga "säteskilometer") = RPK/ASK

Göteborg den 30 maj 2006  
Fly Me Europe AB (publ)  
Styrelsen och verkställande direktör

**Granskningsrapport**

Vi har utfört en översiktlig granskning av delårsrapporten för FlyMe Europe AB (publ) för perioden 1 januari 2006 till 31 mars 2006. Det är företagsledningen som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med årsredovisningslagen och IAS 34. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning. Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning SÖG 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor som är utgiven av FAR.

En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisionsred i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och IAS 34.

Göteborg den 31 maj 2006

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Lennart Bertheden  
Auktoriserad revisor