



Pressmeddelande  
Göteborg den 9 februari 2007

## Trafikrapport för FlyMe januari 2007

Under januari uppvisar utrikestrafiken en fortsatt starkt tillväxt mot föregående år. Dock var kapacitetsökningen större än trafikutvecklingen vilket resulterade i en lägre kabinfaktor. FlyMe fortsätter med balanseringen av trafikprogrammet mellan utrikes- och inrikesverksamheten innevarande vinter i syfte att förbättra kapacitetsutnyttjandet, d v s kabinfaktorn.

Januari 2006 opererades linjen Arlanda – Helsingfors vilket inte är fallet januari 2007.

Inrikestrafiken visar en nedgång i både produktion och trafik men med ett bättre kapacitetsutnyttjande mot januari föregående år. Januari 2006 opererades linjen Arlanda-Östersund vilket inte är fallet januari 2007. Rensat för den produktionen ökar ASK och RPK för inrikes med 5 procent respektive 13 procent. FlyMe har fått en bra respons på det förbättrade inrikesprogrammet fr o m 8 januari i år.

För den totala linjetrafiken var kabinfaktorn 52,8 procent.

- Trafikprogrammet utrikes har till en viss grad varit överdimensionerat innevarande vinter och balansering av beflygningen sker därför successivt under kvartal 1. Bokningsingången för det nya trafikprogrammet med start kvartal 2 ser gynnsamt ut, säger Finn Thaulow, koncernchef för Fly Me Europe AB.

- I en fortsatt hårt konkurrensutsatt inrikesmarknad är det glädjande att se att FlyMe ökar i affärssegmentet, bland annat genom vårt Flex-pris som är ett riktigt lågprisalternativ för tjänstresenären med behov för flexibilitet. FlyMe fortsätter också att skapa nya värden för detta segment i produktkedjan, säger Mats Jacobsson, kommersiell direktör för Fly Me Europe AB.

### FlyMe Total linjetrafik

<u>Linjetrafik inrikes</u>	<u>Januari 2007</u>	<u>Januari 2006</u>	<u>Förändring</u>
ASK (000)	37 811	42 225	-10,5%
RPK (000)	24 439	25 033	- 2,4%
Kabinfaktor	64,6%	59,3%	5,3 p e
Antal passagerare (000)	47,6	49,6	- 4,0%
<u>Linjetrafik utrikes</u>	<u>Januari 2007</u>	<u>Januari 2006</u>	<u>Förändring</u>
ASK (000)	53 541	9 457	466,2%
RPK (000)	23 795	4 663	410,3%
Kabinfaktor	44,4%	49,3%	- 4,9 p e
Antal passagerare (000)	13,8	11,2	23,2%
<u>Linjetrafik total</u>	<u>Januari 2007</u>	<u>Januari 2006</u>	<u>Förändring</u>
ASK (000)	91 352	51 682	76,8%
RPK (000)	48 234	29 696	62,4%
Kabinfaktor	52,8%	57,5%	- 4,7 p e
Antal passagerare (000)	61,4	60,8	1,0%

I trafikrapporten för januari 2007 jämför FlyMe siffrorna för årets inrikestrafik med förra årets inrikestrafik. Utrikestrafiken följer samma princip.  
I januari 2006 hyrde FlyMe dessutom ut charterkapacitet som inte ingår i ovanstående 2006 års siffror. Uppgifter om FlyMe's chartertrafik 2006 finns att hämta i trafikrapporter publicerade på [www.flymeeurope.com](http://www.flymeeurope.com)

**För mer information kontakta:**

Finn Thaulow, Koncernchef, Fly Me Europe AB  
[finn.thaulow@flyme.com](mailto:finn.thaulow@flyme.com)  
Mobil: +46 (0)732 06 04 02  
[www.flyme.com](http://www.flyme.com)

Mats Jacobsson, Kommersiell direktör, Fly Me Europe AB  
[mats.jacobsson@flyme.com](mailto:mats.jacobsson@flyme.com)  
Mobil: +46 (0)732 06 04 15  
Tel vxl: +46 (0)31 301 10 00  
[www.flyme.com](http://www.flyme.com)

*FlyMe är Sveriges lågprisflyg. Med Landvetter som bas erbjuder FlyMe direktflyg till och från 14 europeiska storstäder och semesterdestinationer. Med Stockholm Arlanda som bas flyger FlyMe till och från Göteborg och Malmö samt till Nice och Alicante. Från och med den 25 mars 2007 utökas trafiken från Stockholm Arlanda till att innefatta även Luleå och Rom. Malmö Sturup utökas från och med den 25 mars med destinationerna Nice, Alicante och Bologna. FlyMe är listat på Stockholmsbörsens First North.*